

Servizi di vigilanza armata e non armata, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti speciali, raccolta e trattamento valori, gestione casse e ingressi parcheggi presso il Complesso Monumentale della Reggia di Venaria Reale e degli altri siti conferiti in gestione al Consorzio delle Residenze Reali Sabaude

ALLEGATO H

ELABORATO:

**PARCHEGGI – PROCEDURA OPERATIVA PER
LA GESTIONE DELL'EMERGENZA**

PARCHEGGIO "A" E "B" E VIABILITA' DELLA REGGIA DELLA VENARIA REALE E DEL BORGO CASTELLO DELLA MANDRIA

Procedure operative per la gestione dell'emergenza

Indice

PREMESSA	2
1. LA STRUTTURA OPERATIVA E MONITORAGGIO.....	3
1.1 IL COMITATO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA DEI PARCHEGGI DELLA REGGIA.	3
1.2 IL SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA DEI PARCHEGGI DELLA REGGIA	4
1.3 SISTEMA DI RILEVAMENTO DEI DATI DELLE SITUAZIONE METEOROLOGICA E FASI OPERATIVE.....	5
2. FASI OPERATIVE E PROCEDURE OPERATIVE	6
2.1 FASE 0 CONDIZIONI NORMALI DI ESERCIZIO.....	6
2.2 FASE 1 ATTENZIONE	6
2.3 FASE 2 - PREALLARME	7
2.3.1 SOTTOFASE 2.1 - PRIMA DELL'APERTURA DEI PARCHEGGI.....	7
2.3.2 SOTTOFASE 2.2 - NELL'ORARIO DI APERTURA DEI PARCHEGGI.....	8
2.4 FASE 3- ALLARME	9
2.4.1 SOTTOFASE 3.1 - PRIMA DELL'APERTURA DEI PARCHEGGI.....	10
2.4.2 SOTTOFASE 3.2 - NELL'ORARIO DI APERTURA DEI PARCHEGGI.....	11
3. INFORMAZIONE POST EMERGENZA	15
3.1 CESSATO STATO DI ATTENZIONE	15
3.2 CESSATO STATO DI PREALLARME E ALLARME	15
SCHEDA 1 - SCHEMA DI EVACUAZIONE PEDONALE AI PARCHEGGI.....	16
SCHEDA 2 - RECAPITI TELEFONICI COMUNE DI VENARIA REALE - SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE	17

PREMESSA

Il presente documento, predisposto dal Consorzio "La Venaria Reale", fornisce le procedure operative, riviste ed adeguate in base alle indicazioni emerse nella riunione del Tavolo Tecnico, tenutasi in data 08/10/2015, atte a consentire l'apertura dei parcheggi nell'attuale configurazione che vede la realizzazione delle difese spondali a protezione dei parcheggi e in assenza del nuovo ponte Castellamonte.

Il Consorzio, sulla base degli accordi con Arpa Piemonte, Dipartimento Sistemi Previsionali e Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, ha definito una revisione delle "Procedure operative per la gestione delle Emergenza" e del suo sistema di monitoraggio meteoidrografico.

Si è provveduto all'aggiornamento tecnologico della stazione pluviometrica di Varisella e si è dotata di pluviometro la stazione meteorologica all'interno del Parco della Mandria. Queste due stazioni insieme a quella di Venaria, sita presso la passerella Mazzini, sono la rete di monitoraggio di Arpa Piemonte più significativa per l'analisi sulla porzione del Ceronda chiuso in corrispondenza del comune di Venaria.

Le procedure operative per la gestione dell'emergenza dei parcheggi fanno riferimento al sistema di monitoraggio e rilevamento dati, istituito presso la Control Room della Reggia di Venaria Reale, che comprende la verifica dei bollettini di allerta emessi dal Centro Funzionale Regionale e il controllo telematico dei dati delle stazioni della rete meteoidrografica regionale di Varisella, Mandria e di Venaria. Le procedure operative dalla fase di Preallarme prevedono il presidio a vista del territorio con particolare riferimento all'asta idrometrica presente al Ponte Verde, ingresso del Parco La Mandria.

La terminologia utilizzata per individuare le fasi operative, ATTENZIONE, PREALLARME, ALLARME, fa riferimento al lessico definito e in uso da parte della Protezione Civile della Regione Piemonte.

Le soglie idrometriche, per le fasi PREALLARME e ALLARME, e le soglie pluviometriche di ALLARME, contenute nel "Manuale per il monitoraggio idrologico", sono state definite con l'apporto di Arpa Piemonte, che ha fornito il contributo tecnico e la banca dati dei rilevamenti meteorologici, raccolta in circa 17 anni di monitoraggio della propria rete. Le soglie sono state valutate anche in funzione di eventi meteorologici caratterizzati da precipitazioni improvvise e di forte intensità.

1. LA STRUTTURA OPERATIVA E MONITORAGGIO

Le strutture di gestione dell'emergenza devono essere organizzate dall'Ente che ha in gestione i parcheggi e sono costituite da:

- il COMITATO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia;
- il SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia.

1.1 II COMITATO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia.

Il COMITATO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA è costituito da:

COMITATO GESTIONE DELL'EMERGENZA DEI PARCHEGGI DELLA REGGIA			
Ruolo	Nominativo	Numero telefono/fax	E-mail
Responsabile dei parcheggi del Consorzio La Venaria Reale	Responsabile	-	-
Coordinatori del Servizio per la gestione delle emergenze dei parcheggi Nota: n. 4 unità, una unità sempre reperibile.	Coordinatore 1	-	-
	Coordinatore 2	-	-
	Coordinatore 3	-	-
	Coordinatore 4	-	-

Il Comitato di gestione dell'emergenza ha tra i suoi compiti principali:

- l'adozione e l'aggiornamento del presente Piano di gestione dell'emergenza;
- l'attuazione delle attività di previsione e degli interventi di prevenzione dei rischi definiti dai piani comunali, provinciali e regionali;
- lo svolgimento dell'attività previsionale circa i rischi possibili per la zona di parcheggio richiedendo anche la collaborazione degli organi tecnici e di esperti locali;

- lo svolgimento dell'attività di coordinamento delle attività di gestione dell'emergenza, interfacciandosi con le varie componenti interne ed esterne ed istituzionali (Servizio Protezione Civile Comunale, Prefettura, ...);
- la programmazione e gestione delle esercitazioni di gestione dell'emergenza;
- controllo sulle modalità di lettura dei dati pluviometrici e/o idrometrici e l'organizzazione del Servizio Operativo dei parcheggi della Reggia;
- garantire l'attività informativa preventiva ed in emergenza anche attraverso il posizionamento di pannelli informativi presso l'area dei parcheggi.

1.2 II SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia

Il SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA è costituito da:

SERVIZIO OPERATIVO DI GESTIONE DELL'EMERGENZA DEI PARCHEGGI DELLA REGGIA			
Ruolo	Nominativo	Numero telefono	E-mail
Coordinatori del Servizio per la gestione delle emergenze dei parcheggi Nota: n. 4 unità, una unità sempre reperibile.	Coordinatore 1	-	-
	Coordinatore 2	-	-
	Coordinatore 3	-	-
	Coordinatore 4	-	-
	NOTA BENE: L'OPERATORE DELLA CONTROL ROOM DEVE CONTATTARE, PER OGNI COMUNICAZIONE, IL COORDINATORE IN SERVIZIO DI REPERIBILITA'		
Operatore addetto al monitoraggio	Operatore SALA CONTROLLO	0114992332 0114992418	controlroom@lavenariareale.it
Operatori addestrati a gestire l'emergenza nei parcheggi (personale della Venaria Reale e/o altro personale espressamente incaricato) NOTA: n. 12	Operatore 1	-	-
	Operatore 2	-	-
	Operatore 3	-	-
	Operatore 4	-	-
	Operatore 5	-	-
	Operatore 6	-	-
	Operatore 7	-	-
	Operatore 8	-	-

unità, tre unità sempre reperibili.	Operatore 9	-	-
	Operatore 10	-	-
	Operatore 11	-	-
	Operatore 12	-	-

Il SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA consente di gestire tecnicamente l'emergenza. I coordinatori e gli operatori saranno organizzati in turni di reperibilità con calendario organizzato su 365 giorni all'anno.

1.3 Sistema di rilevamento dei dati delle situazione meteorologica e fasi operative.

Il servizio di monitoraggio idrologico viene svolto dall'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO in servizio presso la Sala Controllo (Control Room) della Reggia di Venaria con presenza H 24.

Il sistema di rilevamento dei dati, avviene attraverso una serie di azioni che vengono svolte giornalmente 365 giorni all'anno e possono essere così sintetizzate:

- verifica del Bollettino di Allerta Meteoidrologica sul sito di RUPAR Piemonte emesso giornalmente alle ore 13,00 e disponibile sul sito internet http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf;
- controllo telematico dei dati delle stazioni della rete meteoidrografica regionale di Varisella, Mandria e di Venaria secondo le modalità riportate nel MANUALE PER IL MONITORAGGIO IDROLOGICO. In condizioni ordinarie tale operazione deve essere svolta dall'Operatore all'inizio del proprio turno.

L'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO rileva inoltre la presenza di precipitazioni presso il complesso delle Venaria Reale.

Al verificarsi della precipitazioni viene attivato il MONITORAGGIO dell'evento secondo le modalità indicate nelle fasi operative.

Le fasi operative sono state suddivise in:

FASE 0 - CONDIZIONI DI ESERCIZIO

FASE 1 - ATTENZIONE

FASE 2 - PREALLARME

FASE 3 - ALLARME

Nelle Procedure operative, del capitolo seguente, sono riportati i criteri/situazioni che comportano l'attivazione di ogni fase e le azioni che devono essere intraprese dal personale impegnato nelle procedure di emergenza per i parcheggi.

2. FASI OPERATIVE E PROCEDURE OPERATIVE

2.1 FASE 0 Condizioni normali di esercizio

Le Condizioni normali di esercizio sono valide quando sono verificate le seguenti condizioni:

- in **assenza di precipitazione** presso il complesso di Venaria o nelle stazioni di monitoraggio di Venaria, Varisella e la Mandria;
- il Bollettino di Allerta Meteoidrologica non segnala nessun tipo di allerta per le zone di allerta L e/o C e riporta quindi su queste zone il codice **VERDE**;

L'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO deve:

- verificare il Bollettino di Allerta Meteoidrologica sul sito di RUPAR Piemonte, emesso giornalmente alle ore 13,00 e disponibile sul sito internet http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf;
- controllare, telematicamente, i dati delle stazioni di monitoraggio secondo le modalità riportate nel MANUALE PER IL MONITORAGGIO IDROLOGICO. In condizioni ordinarie tale operazione deve essere svolta dall'Operatore all'inizio del proprio turno.
- Rilevare la presenza di precipitazioni presso il complesso delle Venaria Reale.
- Prima dell'apertura dei parcheggi, verificare le condizioni meteo e gli eventuali avvisi.

2.2 FASE 1 ATTENZIONE

CRITERIO DI ATTIVAZIONE DELLA FASE:

- in caso di **precipitazioni in corso** presso il complesso della Venaria Reale o nelle stazioni di monitoraggio di Venaria, Varisella, Mandria ancorchè al di sotto delle soglie fissate per l'attivazione della fase di Preallarme;
- oppure in caso di emissione di Bollettino di Allerta Meteoidrologica con codice **GIALLO**, per la zona di allerta L e/o C;

L'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO deve:

- verificare il Bollettino di Allerta Meteoidrologica sul sito di RUPAR Piemonte, emesso giornalmente alle ore 13,00 e disponibile sul sito internet http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf;
- controllare, telematicamente, i dati delle stazioni di monitoraggio secondo le modalità riportate nel MANUALE PER IL MONITORAGGIO IDROLOGICO, con frequenza temporale di **1 ore**;
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia ;
- verificare lo stato di riempimento dei parcheggi.

Il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE deve:

- informare e coordinarsi con il RESPONSABILE DEI PARCHEGGI del Consorzio La Venaria Reale sulle azioni da intraprendere;
- informare ed attivare gli operatori addestrati a gestire l'emergenza dei parcheggi.

Gli OPERATORI ADDESTRATI A GESTIRE L'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia devono:

- se espressamente richiesto dal COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE, verificare la situazione dei parcheggi e la situazione contingente (in particolare verifica il livello idrometrico del Ceronda).

2.3 Fase 2 - PREALLARME

CRITERIO DI ATTIVAZIONE DELLA FASE:

- in caso di superamento del valore di **soglia idrometrica** fissato per il preallarme della stazione di monitoraggio di Venaria sul T. Ceronda:

IDROMETRO (VENARIA CERONDA)		
SOGLIE IDROMETRICHE	U.M.	VALORE
SOGLIA DI PREALLARME	m	1,50

- oppure in caso di emissione di Bollettino di Allerta Meteoidrologica con codice **ARANCIONE**, per la zona di allerta L e/o C;
- oppure su segnalazione del settore della Protezione civile del Comune di Venaria e/o altri Enti preposti;

2.3.1 SOTTOFASE 2.1 - Prima dell'apertura dei parcheggi

L'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO deve:

- verificare il Bollettino di Allerta Meteoidrologica sul sito di RUPAR Piemonte, emesso giornalmente alle ore 13,00 e disponibile sul sito internet http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf;
- controllare, telematicamente, i dati delle stazioni di monitoraggio secondo le modalità riportate nel MANUALE PER IL MONITORAGGIO IDROLOGICO, con intervallo temporale di **30 minuti**;
- verificare la ricezione tramite SMS, e mail e/o fax di avvisi e allerte provenienti dal Settore Protezione Civile Comunale (vedi scheda 2 del presente documento);
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia sull'evoluzione delle situazione meteo.

Il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA deve:

- verificare che i componenti del SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA siano stati informati dello stato di criticità e ne richiede la presenza in servizio presso l'area dei parcheggi;
- assicurare la corretta gestione dell'emergenza, previste nelle PROCEDURE OPERATIVE del presente documento, attuata dal SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA;
- informare e coordinarsi con il RESPONSABILE DEI PARCHEGGI del Consorzio La Venaria Reale sulle azioni da intraprendere;
- informare il Dirigente del Settore Comunale di Protezione Civile ed il Dirigente dell'Area Sicurezza della Polizia Municipale della Città di Venaria Reale sulle azioni intraprese (per i riferimenti telefonici vedi scheda 2 del presente documento).

Gli OPERATORI ADDESTRATI A GESTIRE L'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia, attivati e in allerta, devono:

- verificare la situazione dei parcheggi e la situazione contingente e monitorare visivamente il T. Ceronda con letture del livello idrometrico all'asta del ponte Verde ;
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA sulla situazione dei parcheggi e la situazione contingente.

2.3.2 SOTTOFASE 2.2 - Nell'orario di apertura dei parcheggi

L'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO deve:

- verificare il Bollettino di Allerta Meteoidrologica sul sito di RUPAR Piemonte, emesso giornalmente alle ore 13,00 e disponibile sul sito internet http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf;
- controllare, telematicamente, i dati delle stazioni di monitoraggio secondo le modalità riportate nel MANUALE PER IL MONITORAGGIO IDROLOGICO, con intervallo temporale di **30 minuti**;
- verificare la ricezione tramite SMS, e mail e/o fax di avvisi e allerte provenienti dal Settore Protezione Civile Comunale (vedi scheda 2 del presente documento);
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia sull'evoluzione delle situazione meteo (comunicare l'eventuale raggiungimento del livello idrometrico inferiore di 0,20 m rispetto alla soglia di allarme)

Il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, presente in Reggia, deve:

- verificare che i componenti del SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA siano stati informati dello stato di criticità e ne richiede la presenza in servizio presso l'area dei parcheggi;

- assicurare la corretta gestione dell'emergenza, previste nelle PROCEDURE OPERATIVE del presente documento, attuata dal SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA;
- informare e coordinarsi con il RESPONSABILE DEI PARCHEGGI del Consorzio La Venaria Reale sulle azioni da intraprendere;
- Attuare la gestione controllata dei parcheggi;
- provvede alla chiusura degli ingressi dei parcheggi al raggiungimento del livello dell'idrometro inferiore di 0,20 m rispetto al valore fissato per la fase di ALLARME
- informare il Dirigente del Settore Comunale di Protezione Civile ed il Dirigente dell'Area Sicurezza della Polizia Municipale della Città di Venaria Reale sulle azioni intraprese (per i riferimenti telefonici vedi scheda 2 del presente documento).

Gli OPERATORI ADDESTRATI A GESTIRE L'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia, attivati e in allerta, devono:

- verificare la situazione dei parcheggi e la situazione contingente e monitorare visivamente il T. Ceronda con periodiche letture del livello idrometrico all'asta del ponte Verde;
- provvedere alla gestione controllata dei parcheggi;
- provvedono alla chiusura degli ingressi dei parcheggi su specifica indicazione COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA sulla situazione dei parcheggi e la situazione contingente.

2.4 Fase 3- ALLARME

CRITERIO DI ATTIVAZIONE DELLA FASE:

- in caso di superamento del valore di **soglia idrometrica** fissato per la fase di allarme della stazione di monitoraggio di Venaria sul T. Ceronda

IDROMETRO (VENARIA CERONDA)		
SOGLIE IDROMETRICHE	U.M.	VALORE
SOGLIA DI ALLARME	m	2,20

- oppure in caso di superamento del valore di **soglia pluviometriche** locali fissate per la fase di allarme in una delle stazioni di monitoraggio di Venaria, Mandria e Varisella

PLUVIOMETRI (VARISELLA - VENARIA MANDRIA - VENARIA CERONDA)			
SOGLIE PLUVIOMETRICHE	U.M.	VALORE	
		DURATA 1 ORA	DURATA 3 ORA
SOGLIA DI ALLARME	mm	25	40

oppure in caso di emissione di Bollettino di Allerta Meteoidrologica con codice **ROSSO**, per la zona di allerta L e/o C;

- oppure su segnalazione del settore della Protezione civile del Comune di Venaria e/o altri Enti preposti (vedi scheda 2 del presente documento);

NOTA BENE: in caso di improvviso temporale, con superamento delle soglie pluviometriche, i parcheggi, a secondo dell'orario dell'insorgenza dell'allarme, devono rimanere chiusi o venire immediatamente chiusi e dovrà essere attivato il monitoraggio visivo del T. Ceronda. Nel caso in cui da tale monitoraggio risulti un pericolo imminente di allagamento dei parcheggi dovrà essere evitato la rimozione dei mezzi sino al momento del cessato allarme. Il COORDINATORE e gli OPERATORI devono allontanare le persone eventualmente presenti nell'area dei parcheggi e devono impedire alle persone di avvicinarsi ai parcheggi

2.4.1 SOTTOFASE 3.1 - Prima dell'apertura dei parcheggi

L'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO deve:

- verificare il Bollettino di Allerta Meteoidrologica sul sito di RUPAR Piemonte, emesso giornalmente alle ore 13,00 e disponibile sul sito internet http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf;
- controllare, telematicamente, i dati delle stazioni meteorologiche di Varisella, Mandria, e della stazione metereologica/idrometrica di Venaria, secondo le modalità riportate nel MANUALE PER IL MONITORAGGIO IDROLOGICO, con intervallo temporale di **30 minuti**;
- verificare la ricezione tramite SMS, e mail e/o fax di avvisi e allerte provenienti dal Settore Protezione Civile Comunale (vedi scheda 2 del presente documento);
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia sull'evoluzione delle situazione meteo.

Il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, presente in Reggia, deve:

- verificare che i componenti del SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA siano stati informati dello stato di criticità e ne richiede la presenza in servizio presso l'area dei parcheggi;
- assicurare la corretta gestione dell'emergenza, previste nelle PROCEDURE OPERATIVE del presente documento, attuata dal SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA;
- informare e coordinarsi con il RESPONSABILE DEI PARCHEGGI del Consorzio La Venaria Reale sulle azioni da intraprendere;
- richiedere al SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA di non aprire i parcheggi;

- richiedere al SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA di attivare le segnalazioni di chiusura parcheggi sui pannelli informativi sulla viabilità di accesso ai parcheggi;
- coordinarsi con il Sindaco, il Dirigente del Settore Comunale di Protezione Civile ed il Dirigente dell'Area Sicurezza della Polizia Municipale della Città di Venaria Reale per disporre la delimitazione dell'area e interdire il traffico stradale.

Gli OPERATORI ADDESTRATI A GESTIRE L'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia, attivati e in allerta, devono:

- mantenere chiusi i parcheggi;
- verificare che nessun mezzo acceda all'area parcheggi;
- attivare le segnalazioni di chiusura parcheggi sui pannelli informativi sulla viabilità di accesso ai parcheggi;
- verificare la situazione dei parcheggi e la situazione contingente e monitorare visivamente il T. Ceronda con periodiche letture del livello idrometrico all'asta del ponte Verde;
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA sulla situazione dei parcheggi e la situazione contingente.

2.4.2 SOTTOFASE 3.2 - Nell'orario di apertura dei parcheggi

L'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO deve:

- verificare il Bollettino di Allerta Meteoidrologica sul sito di RUPAR Piemonte, emesso giornalmente alle ore 13,00 e disponibile sul sito internet http://www.arpa.piemonte.it/bollettini/bollettino_allerta.pdf;
- controllare, telematicamente, i dati delle stazioni meteorologiche di Varisella, Mandria, e della stazione metereologica/idrometrica di Venaria, secondo le modalità riportate nel MANUALE PER IL MONITORAGGIO IDROLOGICO, con intervallo temporale di **30 minuti**;
- verificare la ricezione tramite SMS, e mail e/o fax di avvisi e allerte provenienti dal Settore Protezione Civile Comunale (vedi scheda 2 del presente documento);
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia sull'evoluzione delle situazione meteo;
- secondo le indicazioni impartite COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, avvisare, attraverso il sistema audio (autoparlanti) presente nella Reggia, i visitatori sulla situazione di ALLARME e sui comportamenti da tenere e azioni da eseguire:
 - AVVISO 1 rimozione immediata dei mezzi dai parcheggi,
 - AVVISO 2 avvisare del pericolo e richiedere ai visitatori di mantenersi lontano dall'area dei parcheggi

AVVISO 1

Attenzione per favore.

Per motivi di sicurezza i proprietari delle autovetture parcheggiate nel parcheggio A e B sono pregati di recarsi IMMEDIATAMENTE presso i parcheggi per rimuovere l'autovettura. Sul posto è presente personale incaricato che darà indicazioni alle quali attenersi scrupolosamente.

Your Attention Please.

For safety reasons the owners of the vehicles parked in the car parks A and B are requested to move their vehicles out IMMEDIATELY. Our staff is available on site and will provide the safety instructions that need to be followed. Thank you.

AVVISO 2

Attenzione per favore.

Per motivi di sicurezza causa rischio esondazione, tutti i visitatori devono tenersi lontano dall'area dei parcheggi A e B e dal parco Basso. Non è possibile pertanto rimuovere le autovetture dai parcheggi A e B.

For safety reasons related to the possibility of flooding, all visitors are requested to keep out of the area of the car parks A and B and the Lower Park. At the moment vehicles cannot be moved out of the car parks A and B. Thank you for your cooperation.

Il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, presente in Reggia, deve:

- verificare che i componenti del SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA siano stati informati dello stato di criticità e ne richiede la presenza in servizio presso l'area dei parcheggi;
- assicurare la corretta gestione dell'emergenza, previste nelle PROCEDURE OPERATIVE del presente documento, attuata dal SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA;
- informare e coordinarsi con il RESPONSABILE DEI PARCHEGGI del Consorzio La Venaria Reale sulle azioni da intraprendere;
- richiede all'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO di avvisare attraverso il sistema audio i visitatori sul comportamento da tenere e azioni da eseguire (richiede la diffusione dell'AVVISO 1 o 2).
- richiedere al SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA di chiudere i parcheggi e di provvedere all'evacuazione dei parcheggi;
- richiedere al SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA di attivare le segnalazioni di chiusura parcheggi sui pannelli informativi sulla viabilità di accesso ai parcheggi;

- coordinarsi con il Sindaco, il Dirigente del Settore Comunale di Protezione Civile ed il Dirigente dell'Area Sicurezza della Polizia Municipale della Città di Venaria Reale per disporre la delimitazione dell'area e interdire il traffico stradale;
- richiedere al SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, in caso di imminente pericolo di esondazione, di sospendere le operazioni di evacuazione e di provvedere all'immediato all'allontanamento delle persone presenti nell'area dei parcheggi;
- coordinarsi con il Dirigente dell'Area Sicurezza della Polizia Municipale della Città di Venaria Reale per la gestione delle persone presenti nell'area dei parcheggi.

Il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, presente in Reggia, in caso di improvviso temporale con superamento delle soglie pluviometriche, oltre alle azioni sopra riportate, deve:

- richiedere agli OPERATORI di procedere all'immediata chiusura dei parcheggi ed attivare il monitoraggio visivo del T. Ceronda. Nel caso in cui da tale monitoraggio risulti un pericolo imminente di allagamento dei parcheggi dovrà essere impedita la rimozione delle autovetture sino al rientro della situazione di allarme e il COORDINATORE dovrà richiedere agli OPERATORI di allontanare le persone eventualmente presenti nell'area dei parcheggi e di impedire alle persone di avvicinarsi ai parcheggi.

Gli OPERATORI ADDESTRATI A GESTIRE L'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia, attivati e in allerta, devono:

- provvedere alla chiusura dei parcheggi;
- attivare le segnalazioni acustiche di avviso evacuazione;
- attivare le segnalazioni di chiusura parcheggi sui pannelli informativi sulla viabilità di accesso ai parcheggi;
- provvedere all'evacuazione dei parcheggi utilizzando via Mensa (vedi schema allegato) o altro percorso indicato da Protezione Civile e Polizia Municipale ;
- verificare che nessuno mezzo si introduca nell'area parcheggi;
- verificare la situazione dei parcheggi e la situazione contingente e monitorare visivamente il T. Ceronda con periodiche letture del livello idrometrico all'asta del ponte Verde;
- informare il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA sulla situazione dei parcheggi e la situazione contingente;
- collaborare, attraverso le istruzioni impartite dal COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, con il Settore Comunale di Protezione Civile ed la Polizia Municipale della Città di Venaria Reale per disporre la delimitazione dell'area e interdire il traffico stradale.
- provvedere in caso di imminente pericolo di esondazione, secondo le indicazioni impartite dal COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA, all'immediato all'allontanamento delle persone presenti nell'area dei parcheggi.

Gli OPERATORI ADDESTRATI A GESTIRE L'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia, attivati e in allerta, in caso di improvviso temporale con superamento delle soglie pluviometriche, oltre alle azioni sopra riportate devono:

- Chiudere i parcheggi, attivare il monitoraggio visivo del T. Ceronda e nel caso in cui da tale monitoraggio risulti un pericolo imminente di allagamento dei parcheggi impedire la rimozione delle autovetture sino al rientro della situazione di allarme, provvedere ad allontanare le persone eventualmente presenti nell'area dei parcheggi e impedire alle persone di avvicinarsi ai parcheggi.

3. INFORMAZIONE POST EMERGENZA

3.1 Cessato stato di ATTENZIONE

Nel caso in cui il giorno precedente sia stato diramato lo stato di attenzione e siano cessate le condizioni che hanno determinato l'attivazione della fase di attenzione l'OPERATORE ADDETTO AL MONITORAGGIO deve:

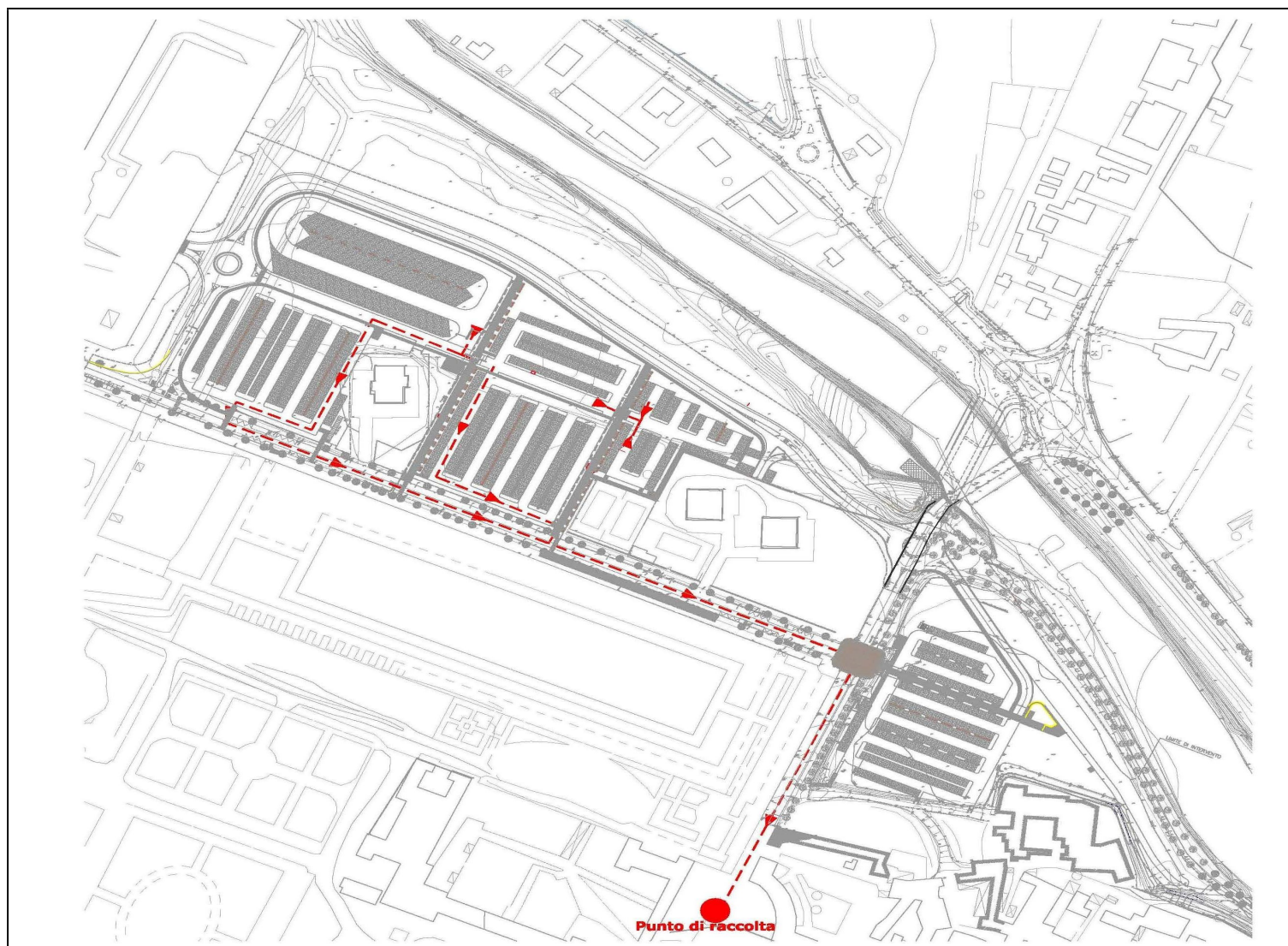
- avvisare del rientro alle condizioni normali di esercizio telefonicamente e tramite SMS il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA.

3.2 Cessato stato di PREALLARME E ALLARME

Nel caso siano cessate le condizioni che determinano l'attivazione della fase di preallarme o allarme oppure, in considerazione dell'evoluzione positiva della situazione il COORDINATORE DEL SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA deve:

- informare del cessato allarme o preallarme il RESPONSABILE DEI PARCHEGGI e i componenti del SERVIZIO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA dei parcheggi della Reggia.

SCHEDA 1 - SCHEMA DI EVACUAZIONE PEDONALE AI PARCHEGGI



SCHEDA 2 - RECAPITI TELEFONICI COMUNE DI VENARIA REALE - SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

COMUNE DI VENARIA REALE (TO)

SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE

Il numero di riferimento del Servizio di Protezione Civile del Comune di Venaria Reale (TO) da contattare per comunicazioni relativi a quanto previsto nelle PROCEDURE OPERATIVE PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA DEI PARCHEGGI è il seguente:

- Centrale Operativa Polizia Municipale- Pronto Intervento: ---

In caso non fosse attivo il numero della Centrale Operativa Polizia Municipale contattare i seguenti numeri:

- Personale Polizia Municipale Reperibile:
 - N° -,
 - N° -
 - N° -